

AGENDA

20 april
Meehelpen aanleg nieuwe
waterspeelplaats en eendenvijver,
10.00 tot 16.00 uur
Nieuw Rotsoord

30 april
Koninginnedag
11.00 tot 15.00 uur
kinderspelen in De Kameleon
's avonds optreden van Elize

4 mei
Dodenderdenking,
18.00 uur vlaggen halfstok hijsen
bevrijdingsboom Julianaweg

15 mei
Buurtpanel, meer info via
Wijkbureau Zuid (286 00 00)

19 mei
Wijkspreekuur met
Robert Giesberts,
19.30 tot 20.30 uur, De Tol

20 mei
Openbare vergadering
Wijkraad Zuid,
20.00 uur, Wijkbureau Zuid

21 mei
Bustocht naar Baarle-Nassau,
aanmelden bij Riet Versteeg
(289 17 60)

25 mei
Dag van het Park met muziek,
sport en spelletjes, Liesbospark

1e en 3e maandag v.d. maand
Internationaal Koken,
18.15 uur, De Tol,
aanmelden r.verkerk@planet.nl

Elke donderdag
Inloopavond Historische Kring,
20.00 uur, De Barkel

Meer info op aanzetnet.nl

Opnieuw beton door de buurt

Het vrachtverkeer door Hoograven is toegenomen door de aanvoer van beton bij bouwprojecten in de wijk. Daarover is onder bewoners commotie ontstaan. Ongeveer veertig jaar geleden reden vrachtwagens ook al af en aan, maar destijds werd hiertegen geen actie gevoerd.

Toen Hoog Catharijne werd gebouwd, is de helft van het benodigde beton vanaf het BEFU-terrein (naast het huidige Prozee in het zuiden) door Hoograven aangevoerd. De BEFU had een hele ringlijn opgezet vanaf haar terrein aan de Oude Liesbosweg, linksaf de Hooft Graaflandstraat in, via de Constant Erzeijstraat, W.A. Vultstraat en Briljantlaan, linksaf via de brug Vondellaan, daarna rechtsaf de Bleekstraat in om vervolgens op de Catharijnesingel uit te komen. Op de bouwplaats van Hoog Catharijne konden de wagens hun beton kwijt. Deze route werd in tegenovergestelde richting uiteraard weer herhaald om nieuw beton op te halen in Hoograven. Er was nog een tweede betoncentrale actief. Deze is nog steeds in gebruik en bevindt zich op het bedrijventerrein Lageweide in het westen van Utrecht.

Beschadigingen

Net ten zuiden van de A12 was er ook nog de werf van Ballast Nedam. Dit bedrijf hield zich voornamelijk bezig met scheepsreparaties en machinebouw. Het bedrijf had de beschikking over een eigen

prefab-betonfabriek, gespecialiseerd in het produceren van voorgespannen liggers en kolommen. Ook deze producten zijn via de Oude Liesbosweg, dwars door Hoograven gegaan. Onder meer de hele parkeergarage van de Jaarbeurs is over de Oude Liesbosweg getransporteerd. Dat ging uiteraard ten koste van het wegdek, maar ook van het bruggetje op de Liesbosweg, daar zaten geen brugleuningen meer aan.

Geen acties

Nog meer verkeersleed trof men indertijd aan op de Vaartserijnstraat. Daar waren namelijk de veevoederfabriek Hooghiemstra en de oud-papiergroothandel Scherpenzeel gevestigd. Afzonderlijk van elkaar zijn deze bedrijven in vlammen opgegaan. Tevens bevonden zich in die periode aan de Verlengde Hooggravenseweg de Neerlandia spijkerfabriek en iets dichterbij de Houthandel Wiert Dupré/Lamaker met als buurman de Houtcentrale. Deze bedrijven brachten enorme verkeersbewegingen teweeg. Maar hiertegen zijn nooit echt acties gevoerd. (PT)



Gezocht: duurzame-energiegebruikers

Voor een volgende Aanzet is de redactie op zoek naar wijkbewoners die bewust met energie omgaan of bijvoorbeeld zonnepanelen op het dak hebben. Vanaf 1 april wordt de productie van duurzame energie, zoals zonnestroom, gesubsidieerd. Er zijn nu naar schatting zo'n 10.000 huizen met zonnepanelen in ons land. Heeft u een zonnepaneel of leeft u op andere wijze duurzaam? Mail ervaringen naar: redactieaanzet@yahoo.com. (ER)